

### Všeobecné přepravní podmínky EGT Express CZ s.r.o.

1. Právní vztahy mezi zadavatelem a dopravcem se řídí Úmluvou CMR a v otázkách neupravených touto úmluvou pak podpůrně českým právním řádem.
2. Dopravce je povinen mít uzavřené platné pojištění odpovědnosti silničního dopravce/ zasilatele, odpovídající rozsahu náhradové povinnosti podle Úmluvy CMR. Pojistná ochrana se musí vztahovat i na pohřešování zásilky či její části.
3. Dopravce je povinen přistavit k nakládce technicky způsobilé vozidlo, které je rovněž způsobilé pro bezpečnou přepravu svěřené zásilky.
4. Dopravce je povinen pečlivě vybírat způsobilý jízdní personál a prokazatelně poučit řidiče o pracovních postupech v silniční dopravě a odpovědnosti dopravce.
5. Řidič je povinen být přítomen na nakládce a provést evidenční kontrolu zjevného stavu zásilky a jejího obalu, jakož i správnost údajů v CMR-nákladním listu o početním stavu zásilky a jejího označení ve smyslu ust. čl. 8 Úmluvy CMR. Není-li řidič připuštěn k nakládce, je povinen bezodkladně o tom vyrozumět svého dispečera, vyžádat si jeho dispozice a učinit o této skutečnosti zápis do CMR-nákladního listu.
6. Dopravce je povinen upozornit písemně odesílatele na poznatelnou vadu obalu/balení při převzetí zásilky k přepravě a na zjevnou nesprávnost údajů uvedených v CMR-nákladním listu, stejně jako na zjevné okolnosti při nakládce, které by mohly způsobit škodu na přepravovaném nákladu. V případě, že je pro řidiče v rámci evidenční kontroly poznatelná taková závada v balení či ložení zásilky na vozidle, že hrozí zřejmé nebezpečí poškození zásilky, je řidič povinen žádat od odesílatele nápravu a pokud odesílatel dopravci nevyhoví, nesmí zahájit přepravu. O těchto skutečnostech učiní dopravce rovněž výhradu do CMR-nákladního listu.
7. Při odstavení vozidla v průběhu přepravy je řidič povinen zvolit místo parkování a zabezpečení vozidla s nákladem tak, aby splnil závazky dopravce k odvrácení škodné události, sjednané v pojistné ochraně v rámci odpovědnostního pojištění dopravce.
8. Jakékoliv poruchy v průběhu přepravy, ohrožení zásilky, zdržení přepravy, škodné události či překážky v ukončení přepravy a vydání zásilky je řidič povinen neprodleně ohlásit svému dispečerovi a ten je povinen informovat zadavatele a vyžádat si jeho pokyny.
9. Zdržné není nárokovou složkou.
10. Ze strany přepravce nelze nárokovat vůči EGT Express CZ s.r.o. kompenzaci nákladů vzniklých marným nájezdem.
11. Sankce za odstoupení od přepravní smlouvy nelze nárokovat.